

Conselleria d'Economia, Indústria, Turisme i Ocupació

ACORD de 28 de març de 2014, del Consell, pel qual actualitza les tarifes de la prestació del servici públic d'Inspecció Tècnica de Vehícles (ITV) a la Comunitat Valenciana a partir del dia 1 d'abril de 2014. [2014/2733]

El Consell, en la reunió del dia 28 de març de 2014, va adoptar l'acord següent:

De conformitat amb el que estableix l'article 52.1.2a de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Generalitat té la competència exclusiva en matèria d'indústria.

Amb base en esta habilitació, a la Comunitat Valenciana la Inspecció Tècnica de Vehícles (ITV) es fa per mitjà d'una fórmula de gestió indirecta a través de la figura del contracte concessionari, en el marc de la legislació bàsica de l'Estat, que estableix en l'actualitat el Reial Decret 224/2008, de 15 de febrer, sobre normes generals d'instal·lació i funcionament de les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehícles.

De conformitat amb el que disposa la clàusula 23 del plec de clàusules administratives particulars que regix el contracte d'exploració en règim de concessió administrativa del servici públic d'Inspecció Tècnica de Vehícles a la Comunitat Valenciana, «el concessionari té dret a percebre dels usuaris del servici els imports que fixen les tarifes corresponents (...)» establint així mateix esta clàusula respecte a la revisió de preus, que «les tarifes estaran vigents mentre no les modifique o actualitze el Consell».

En aplicació d'esta previsió contractual, per mitjà d'acords successius del Consell (de 28 de març de 2000, de 10 de desembre de 2002 i de 18 juny de 2004), es va adequar l'estructura tarifària, en aplicació de la normativa comunitària vigent en el moment, i posteriorment es van introduir les tarifes associades a l'anotació en la targeta d'ITV del canvi de destinació del vehicle, així com la corresponent al control d'emissió sonora i anotació en targeta ITV del muntatge de dispositius d'adaptació per a remolcs i semiremolcs homologats no considerat reforma important.

L'Acord de 26 de març de 2010, del Consell, deixa sense efecte des de l'1 d'abril de 2010, la clàusula de revisió automàtica que s'aplicava fins a eixe moment i es mantenen les tarifes constants fins a l'actualitat.

Cal significar que els acords precedents en què es congelaven les tarifes han sigut recorreguts pels concessionaris davant del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, havent-se dictat sentència, fins al moment en tots els casos, avalant el sotmetiment dels concessionaris a l'ordenament jurídic.

D'altra banda, l'increment que ha experimentat el parc de vehicles, especialment el corresponent a turismes dièsel, com queda arrellegat en els estudis tècnics, permet reduir la tarifa que tenen associada. De la mateixa manera, després de deu anys de fer la prova d'emissió sonora, poden considerar-se amortitzats els equips que requereix, de manera que es possibilita l'actualització de la tarifa.

Estes modificacions es consideren necessàries a fi d'aconseguir un ajust en els preus, per l'interés general i atesa la situació economicosocial actual, i un alt grau de compliment de la ITV per part dels usuaris, que repercutisca en el consegüent increment de la seguretat viària, tot això respectant l'equilibri economicofinancer que comporta implícit este contracte concessionari.

En consideració de tot això, i a proposta del conseller d'Economia, Indústria, Turisme i Ocupació, el Consell

ACORDA

Primer

Aprubar la tarifa que apliquen els concessionaris del servici d'Inspecció Tècnica de Vehícles a la Comunitat Valenciana, que s'adjunta com a annex d'este acord.

Consellería de Economía, Industria, Turismo y Empleo

ACUERDO de 28 de marzo de 2014, del Consell, por el que se actualizan las tarifas aplicables a la prestación del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en la Comunitat Valenciana a partir del dia 1 de abril de 2014. [2014/2733]

El Consell, en la reunió del dia 28 de marzo de 2014, adoptó el siguiente acuerdo:

De conformidad con lo establecido en el artículo 52.1.2.ª del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Generalitat tiene competencia exclusiva en materia de industria.

Con base en esta habilitación, en la Comunitat Valenciana la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) se viene realizando mediante una fórmula de gestión indirecta a través de la figura del contrato concesional, todo ello en el marco de la legislación básica del Estado establecido en la actualidad en el Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de Inspección Técnica de Vehículos.

De conformidad con lo dispuesto en la clàusula 23 del pliego de clàusules administratives particulars que rige el contrato de explotación en régimen de concesión administrativa del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana, «el concesionario tendrá derecho a percibir de los usuarios del servicio los importes que se fijen en las tarifas correspondientes (...)», estableciendo asimismo dicha clàusula, respecto a la revisión de precios, que «las citadas tarifas estarán vigentes mientras no sean modificadas o actualizadas por el Consell».

En aplicació de esta previsió contractual, mediante sucesivos Acuerdos del Consell (de 28 de marzo de 2000, de 10 de diciembre de 2002 y de 18 junio de 2004), se adecuó la estructura tarifaria, en aplicación de la normativa comunitaria vigente en el momento, introduciendo posteriormente las tarifas asociadas a la anotación en la tarjeta de ITV del cambio de destino del vehicle, así como la correspondiente al control de emisión sonora y anotación en tarjeta ITV del montaje de dispositivos de acoplamiento para remolques y semirremolques homologados no consideradas reformas de importancia.

El Acuerdo de 26 de marzo de 2010, del Consell, deja sin efecto desde el 1 de abril de 2010 la clàusula de revisió automàtica que, hasta ese momento venía aplicándose, manteniendo las tarifes constantes hasta la actualidad.

Cabe significar que los acuerdos precedentes en los que se congelaban las tarifes han sido recurridos por los concesionarios ante el Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, habiéndose dictado sentencia, hasta el momento en todos los casos, avalando el sometimiento de los mismos al ordenamiento jurídic.

Por otro lado, el incremento que ha experimentado el parque de vehículos, especialmente el correspondiente a turismos dièsel, tal y como queda recogido en los estudios técnicos realizados, permiten reducir la tarifa asociada a los mismos. Del mismo modo, después de diez años de venir realizándose la prueba de emisión sonora, pueden considerarse amortizados los equipos necesarios en la misma, posibilitando la actualización de la tarifa.

Estas modificaciones se consideran necesarias a fin de lograr un ajuste en los precios, en aras del interés general y dada la situación económico-social actual, y un alto grado de cumplimiento de la ITV por parte de los usuarios, que repercuta en el consecuente incremento de la seguridad vial, todo ello respetando el equilibrio económico-financiero que conlleva implícito este contrato concesional.

En consideración a lo anterior, y a propuesta del conseller de Economía, Industria, Turismo y Empleo, el Consell

ACUERDA

Primero

Aprubar la tarifa a aplicar por los concesionarios del servicio de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana que se adjunta como anexo al presente acuerdo.

Segon

Les tarifes que establix este acord inclouen la totalitat dels gastos imputables al servici, excepte l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) i qualsevol altre tribut que s'aplique conforme amb la normativa vigent.

Tercer

Les tarifes aprovades s'apliquen als servicis que es facen a partir de l'1 d'abril de 2014, després de la publicació d'este acord en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra este acord, les persones interessades poden interposar-hi recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptadors a partir de l'endemà de la publicació de l'acord en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que disposen els articles 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, tot això sense perjudici de la interposició del recurs potestatiu de reposició davant del Consell, en el termini d'un mes des de l'endemà de la publicació de l'acord en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, d'acord amb el que disposen els articles 116 i 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

ANNEX

Tarifes dels concessionaris del servici d'Inspecció Tècnica de Vehicles a partir de l'1 d'abril de 2014 a la Comunitat Valenciana

Per a aplicar les tarifes que figuren en este annex, s'usa la classificació dels vehicles que establix el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre:

Vehicles del tipus 1: aquells la classificació dels quals comença per 0 o 66.

Vehicles del tipus 2: aquells la classificació dels quals comença per 10.

Vehicles del tipus 3: aquells la classificació dels quals comença per 11, 20, 24, 30, 31, 32, 40 o 41.

Vehicles del tipus 4: aquells la classificació dels quals comença per 5.

Vehicles del tipus 5: la resta de classificacions.

Per al tipus de prova d'emissió de contaminants que s'ha de fer en cada inspecció, s'usa la nomenclatura següent:

MEP (cat): vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa provocada equipat amb sistema de control d'emissions.

MEP (sense cat): vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa provocada equipat sense sistema de control d'emissions.

MEC: vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa per compressió.

Quadro de tarifes 1. Inspeccions periòdiques i no periòdiques, excepte les detallades expressament	
<i>Tipus de vehicle</i>	<i>Tarifa en euros</i>
Vehicle del tipus 1	8,81
Vehicle del tipus 2	25,05
Vehicle del tipus 3	25,05
Vehicle del tipus 4	7,39
Vehicle del tipus 5	32,82

Quadro de tarifes 2. Prova de contaminants de gasos de'escapament			
<i>Tipus de vehicle</i>	MEP (cat)	MEP (sense cat)	MEC (dièsel)
	<i>Tarifa en euros</i>	<i>Tarifa en euros</i>	<i>Tarifa en euros</i>
Vehicle del tipus 1	5,77	0	15,15
Vehicle del tipus 2	5,77	0	15,15

Segundo

Las tarifas establecidas en el presente acuerdo incluyen la totalidad de los gastos imputables al servicio, excepto el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) y cualquier otro tributo que sea de aplicación conforme con la normativa vigente.

Tercero

Las tarifas aprobadas serán de aplicación a los servicios que se realicen a partir del 1 de abril de 2014, previa publicación de este acuerdo en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra el presente acuerdo, las personas interesadas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación de este acuerdo en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, ante la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, todo ello sin perjuicio de la interposición del recurso potestativo de reposición ante el Consell, en el plazo de un mes desde el día siguiente al de la publicación del presente acuerdo en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, conforme a lo dispuesto en los artículos 116 y 117 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

ANEXO

Tarifas aplicables por los concesionarios del servicio de Inspección Técnica de Vehículos a partir del 1 de abril de 2014 en la Comunitat Valenciana

A los efectos de la aplicación de las tarifas que figuran en este anexo, se utilizará la clasificación de los vehículos establecida en el Reglamento General de Vehículos aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre:

Vehículos tipo 1: aquellos cuya clasificación comience por 0 o 66.

Vehículos tipo 2: aquellos cuya clasificación comience por 10.

Vehículos tipo 3: aquellos cuya clasificación comience por 11, 20, 24, 30, 31, 32, 40 o 41.

Vehículos tipo 4: aquellos cuya clasificación comience por 5.

Vehículos tipo 5: resto de clasificaciones.

A los efectos del tipo de prueba de emisión de contaminantes a realizar en cada inspección, se utilizará la siguiente nomenclatura:

MEP (cat): vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido provocado equipado con sistema de control de emisiones.

MEP (sin cat): vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido provocado equipa-do sin sistema de control de emisiones.

MEC: vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido por comprensión.

Cuadro de tarifas 1: inspecciones periódicas y no periódicas, salvo las expresamente detalladas	
<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Tarifa en euros</i>
Vehículo tipo 1	8,81
Vehículo tipo 2	25,05
Vehículo tipo 3	25,05
Vehículo tipo 4	7,39
Vehículo tipo 5	32,82

Cuadro de tarifas 2: prueba de contaminantes gases de escape			
<i>Tipo de vehículo</i>	MEP (cat)	MEP (sin cat)	MEC (dièsel)
	<i>Tarifa en euros</i>	<i>Tarifa en euros</i>	<i>Tarifa en euros</i>
Vehículo tipo 1	5,77	0	15,15
Vehículo tipo 2	5,77	0	15,15

Vehicle del tipus 3	5,77	0	17,90
Vehicle del tipus 4	5,77	0	26,24
Vehicle del tipus 5	5,77	0	26,24

Quadro de tarifes 3. Segones i successives inspeccions derivades de defectes trobats en la inspecció anterior	
Tipus de vehicle	Tarifa en euros
Vehicle del tipus 1	6,60
Vehicle del tipus 2	18,80
Vehicle del tipus 3	18,80
Vehicle del tipus 4	5,55
Vehicle del tipus 5	24,61

Altres inspeccions		
Concepte	Tarifa en euros	
Inspecció prèvia a la matriculació a Espanya de vehicles ja matriculats en un altre país	73,72 + quadro de tarifes 2	
Inspecció de vehicles accidentats	1a inspecció	119,31 + tarifa de la inspecció periòdica
	2a i successives inspeccions derivades de qualsevol tipus de defecte trobat en la inspecció anterior	59,65
Inspeccions reglamentàries realitzades fora de l'estació ITV	49,04 + tarifa d'inspecció corresponent	
	1a inspecció	2,48
Inspecció de la prova d'emissió sonora	2a i successives inspeccions derivades de qualsevol tipus de defecte trobat en la 1a inspecció	1,86
	9,53	
Anotació en la targeta ITV que no requerisca la inspecció completa per línia	9,53	
Verificació d'aparells taxímetres i comptakilòmetres	1a inspecció	10,57
	2a i successives verificacions d'aparells taxímetres i comptakilòmetres	gratuïta

Estos imports s'apliquen d'acord amb els criteris següents:

Inspecció periòdica: quadro de tarifes 1 + quadro de tarifes 2
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a Inspecció, sense prova de contaminants: quadro de tarifes 3
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats només en la prova de contaminants: quadro de tarifes 2
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, amb prova de contaminants: quadro de tarifes 2 + quadro de tarifes 3

Inspecció no periòdica que requerisca la prova de contaminants: quadro de tarifes 1 + quadro de tarifes 2
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, sense prova de contaminants: quadro de tarifes 3
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats només en la prova de contaminants: quadro de tarifes 2
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, amb prova de contaminants: quadro de tarifes 2 + quadro de tarifes 3

Vehículo tipo 3	5,77	0	17,90
Vehículo tipo 4	5,77	0	26,24
Vehículo tipo 5	5,77	0	26,24

Cuadro de tarifas 3: segundas y sucesivas inspecciones derivadas de defectos encontrados en la primera o anterior inspección	
Tipo de vehículo	Tarifa en euros
Vehículo tipo 1	6,60
Vehículo tipo 2	18,80
Vehículo tipo 3	18,80
Vehículo tipo 4	5,55
Vehículo tipo 5	24,61

Otras inspecciones		
Concepto	Tarifa en euros	
Inspección previa a la matriculación en España de vehículos ya matriculados previamente en otro país	73,72 + cuadro de tarifas 2	
Inspección de vehículos accidentados	1.ª inspección	119,31 + tarifa inspección periódica
	2.ª y/o sucesivas inspecciones derivadas de cualquier tipo de defectos encontrados en la 1.ª inspección	59,65
Inspecciones reglamentarias realizadas fuera de la estación ITV	49,04 + tarifa de inspección correspondiente	
	1.ª inspección	2,48
Inspección de la prueba de emisión sonora	2.ª y/o sucesivas inspecciones derivadas de cualquier tipo de defectos encontrados en la 1.ª inspección	1,86
	9,53	
Anotación en tarjeta ITV sin que se requiera la inspección completa por línea	9,53	
Verificación de aparatos taxímetros y cuentakilómetros	1.ª inspección	10,57
	2.ª y/o sucesivas verificaciones de aparatos taxímetros y cuentakilómetros	gratuïta

Los anteriores importes se aplicarán con arreglo a los siguientes criterios:

Inspección periódica: cuadro de tarifas 1 + cuadro de tarifas 2
2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección, sin prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 3
2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos hallados solo en la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2
2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección, con prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2 + cuadro de tarifas 3

Inspección no periódica que requiera la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 1 + cuadro de tarifas 2
2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección, sin prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 3
2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos hallados solo en la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2
2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección, con prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2 + cuadro de tarifas 3

Inspecció no periòdica que no requerisca la prova de contaminants: quadro de tarifes 1

2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció: quadro de tarifes 3

Si la inspecció de qualsevol tipus es practica a requeriment de l'autoritat competent per a això i el resultat és favorable, no es merita cap tarifa amb càrrec al particular, si el vehicle ha passat les inspeccions periòdiques corresponents dins del termini.

Quan en un acte es fa una inspecció periòdica i una o més de no periòdiques, la quantia corresponent a la prova d'emissions només se satisfà una vegada.

Els vehicles amb propulsió exclusivament elèctrica i aquells als quals no s'aplica la prova d'emissions de gasos d'escapament segons el Manual d'ITV, s'assimilen als vehicles MEP (sense cat), pel que fa a l'aplicació de les tarifes del quadro 2.

La tarifa aplicable dels vehicles del tipus 1 que s'han d'inspeccionar segons els criteris de la secció II del Manual de Procediment de les Estacions d'ITV i als quals s'aplica la prova d'emissió sonora o la de contaminants, és la corresponent al tipus de vehicle incrementada en la d'emissió sonora i/o la de contaminants.

València, 28 de març de 2014

El vicepresident i secretari del Consell,
JOSÉ CÍSCAR BOLUFER

Inspección no periódica que no requiera la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 1

2.ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1.ª inspección: cuadro de tarifas 3

Si la inspección de cualquier tipo se practica a requerimiento de la autoridad competente para ello y el resultado es favorable, no se devengará tarifa alguna con cargo al particular, siempre que el vehículo hubiese pasado las inspecciones periódicas correspondientes dentro de plazo.

Cuando en un mismo acto se realice una inspección periódica y una o más inspecciones no periódicas, la cuantía correspondiente a la prueba de emisiones solo se satisfará una vez.

Los vehículos con propulsión exclusivamente eléctrica y aquellos a los que no les sea de aplicación la prueba de emisiones de gases de escape según Manual de ITV, se asimilan a los vehículos MEP (sin cat) a los efectos de la aplicación de las tarifas del cuadro 2.

La tarifa aplicable a los vehículos tipo 1 que deban ser inspeccionados según los criterios de la sección II del Manual de Procedimiento de las Estaciones de ITV, y les sea de aplicación la prueba de emisión sonora y/o la de contaminantes, será la correspondiente al tipo de vehículo incrementada en la de emisión sonora y/o la de contaminantes.

Valencia, 28 de marzo de 2014

El vicepresident i secretari del Consell,
JOSÉ CÍSCAR BOLUFER