

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball

ACORD de 10 de maig de 2019, del Consell, d'actualització de les tarifes aplicables a la prestació del servei públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) a la Comunitat Valenciana. [2019/4938]

De conformitat amb el que estableix l'article 52.1.2 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Generalitat té competència exclusiva en matèria d'indústria.

Considerant aquesta habilitació, en la Comunitat Valenciana la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) es realitza, mitjançant una fórmula de gestió indirecta a través de la figura del contracte concessional, tot això en el marc de la legislació bàsica de l'Estat establert en el Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

De conformitat amb el que es disposa en la clàusula 23 del plec de clàusules administratives particulars que regeix el contracte d'exploració en règim de concessió administrativa del servei públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles en la Comunitat Valenciana, «el concessionari tindrà dret a percebre dels usuaris del servei els imports que es fixen en les tarifes corresponents (...)), establint així mateix la dita clàusula, respecte a la revisió de preus, que «les citades tarifes estaran vigents mentre no siguin modificades o actualitzades pel Consell».

En exercici d'aqueixa potestat, mitjançant l'Acord de 26 de març de 2010, del Consell, es va deixar sense efecte des de l'1 d'abril de 2010 la clàusula de revisió automàtica segons l'Índex de Preus de Consum (IPC) que havia sigut inclosa en el règim tarifari mitjançant el corresponent Acord de 2004, i que fins a aqueix moment venia aplicant-se. Des de llavors i fins al 31 de març de 2014, es van mantindre les tarifes constants.

Les modificacions de les proves a realitzar als vehicles introduïdes pel Manual d'Inspecció que edita el Ministeri competent en matèria d'Indústria, recomanen revisar la tarifa aplicada a les inspeccions de forma continuada.

Mitjançant l'Acord del Consell de 28 de març de 2014, es va actualitzar la tarifa associada a la prova d'emissions de gasos contaminants i l'associada a la prova d'emissió sonora.

Des de 2010 els acords de tarifes han sigut objecte de l'inici de procediments contenciosos administratius per part de les entitats concessionàries, disposant, en general, desestimar els recursos presentats. En concret, l'acord de tarifes de 2014, contra el qual es van presentar cinc recursos contenciosos administratius, ha resultat disposat amb sentència ferma desestimant les reclamacions de les entitats concessionàries i a favor de l'Administració en quatre ocasions. No obstant això, en una ocasió s'han estimat en part les seues reclamacions anul·lant únicament el punt referit a l'adequació de la tarifa d'emissió sonora i de contaminants suggerint la realització d'un estudi economicoadministratiu addicional.

Una vegada realitzats els oportuns estudis, en els quals s'han seguit les indicacions de la Sindicatura de Comptes que figuren en el seu informe «Auditoria operativa de l'explotació en règim de concessió administrativa del servei públic d'Inspecció Tècnica de Vehicles en la Comunitat Valenciana. Exercicis 1997-2015», s'actualitza la tarifa corresponent a la prova d'emissions de gasos contaminants i a la prova d'emissió sonora.

Aquesta adequació es considera necessària a fi d'aconseguir un ajust entre els preus i la prestació del servei, per salvaguardar l'interès general i amb la finalitat d'impulsar i facilitar el compliment reglamentari de la ciutadania e incrementar, conseqüentment, la seguretat viària, tot això respectant l'equilibri economicofinancer que comporta implícit aquest contracte concessional.

En consideració a l'anterior, havent-se realitzat l'oportú tràmit d'audiència i a proposta del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, el Consell, amb la deliberació prèvia, en la reunió de 10 de maig de 2019,

Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

ACUERDO de 10 de mayo de 2019, del Consell, de actualización de las tarifas aplicables a la prestación del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en la Comunitat Valenciana. [2019/4938]

De conformidad con lo establecido en el artículo 52.1.2 del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, la Generalitat tiene competencia exclusiva en materia de industria.

Sobre la base de esta habilitación, en la Comunitat Valenciana la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) se viene realizando mediante una fórmula de gestión indirecta a través de la figura del contrato concesional, todo ello en el marco de la legislación básica del Estado establecido en la actualidad en el Real decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

De conformidad con lo dispuesto en la cláusula 23 del pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el contrato de explotación en régimen de concesión administrativa del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana, «el concesionario tendrá derecho a percibir de los usuarios del servicio los importes que se fijan en las tarifas correspondientes (...)), estableciendo asimismo dicha cláusula, respecto a la revisión de precios, que «las citadas tarifas estarán vigentes mientras no sean modificadas o actualizadas por el Consell».

En ejercicio de esa potestad, mediante el Acuerdo de 26 de marzo de 2010, del Consell, se dejó sin efecto desde el 1 de abril de 2010 la cláusula de revisión automática según el Índice de Precios de Consumo (IPC) que había sido incluida en el régimen tarifario mediante el correspondiente Acuerdo de 2004, y que hasta ese momento venía aplicándose. Desde entonces y hasta el 31 de marzo de 2014, se mantuvieron las tarifas constantes.

Las modificaciones de las pruebas a realizar a los vehículos introducidas por el Manual de Inspección que edita el Ministerio competente en materia de Industria, recomiendan revisar la tarifa aplicada a las inspecciones de forma continuada.

Mediante el Acuerdo del Consell de 28 de marzo de 2014, se actualizó la tarifa asociada a la prueba de emisiones de gases contaminantes y la asociada a la prueba de emisión sonora.

Desde el 2010, los acuerdos de tarifas han sido objeto del inicio de procedimientos contencioso-administrativos por parte de las entidades concesionarias, fallándose, en general, desestimando los recursos presentados. En concreto, el acuerdo de tarifas de 2014, contra el que se presentaron cinco recursos contencioso-administrativos, ha resultado fallado con sentencia firme desestimando las reclamaciones de las entidades concesionarias y a favor de la Administración en cuatro ocasiones. No obstante, en una ocasión se han estimado en parte sus reclamaciones anulando únicamente el punto referido a la adecuación de la tarifa de emisión sonora y de contaminantes sugiriendo la realización de un estudio económico-administrativo adicional.

Una vez realizados los oportunos estudios, en los que se han seguido las indicaciones de la Sindicatura de Comptes que figuran en su informe «Auditoria operativa de la explotación en régimen de concesión administrativa del servicio público de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana. Ejercicios 1997-2015», se actualiza la tarifa correspondiente a la prueba de emisiones de gases contaminantes y a la prueba de emisión sonora.

Esta adecuación se considera necesaria a fin de lograr un ajuste entre los precios y la prestación del servicio, en aras del interés general y con la finalidad de impulsar y facilitar el cumplimiento reglamentario de la ciudadanía e incrementar, consecuentemente, la seguridad vial, todo ello respetando el equilibrio económico-financiero que conlleva implícito este contrato concesional.

En consideración a lo anterior, habiéndose realizado el oportuno trámite de audiencia y a propuesta del conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, el Consell, previa deliberación, en la reunión de 10 de mayo de 2019,

ACORDA

Primer

Aprovar la tarifa a aplicar pels concessionaris del servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles a la Comunitat Valenciana, que s'adjunta com a annex a aquest acord.

Segon

Les tarifes establides en aquest acord inclouen la totalitat de les despeses imputables al servei, excepte l'IVA i qualsevol altre tribut que siga d'aplicació conforme amb la normativa vigent.

Tercer

Les tarifes aprovades seran aplicables als serveis que es realitzen des de l'endemà de la publicació d'aquest acord en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Contra aquest acord, les persones interessades podran interposar recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la publicació d'aquest acord en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que es disposa en l'article 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, tot això sense perjudici de la interposició del recurs potestatiu de reposició davant el Consell, en el termini d'un mes des de l'endemà de la publicació del present acord en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, conforme al que es disposa en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

ANNEX

Tarifes aplicables pels concessionaris del servei d'Inspecció Tècnica de Vehicles en la Comunitat Valenciana

Per a aplicar les tarifes que figuren en aquest annex, s'usa la classificació dels vehicles que estableix el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

Vehicles del tipus 1: aquells la classificació dels quals comença per 0 o 66.

Vehicles del tipus 2: aquells la classificació dels quals comença per 10.

Vehicles del tipus 3: aquells la classificació dels quals comença per 11, 20, 24, 30, 31, 32, 40 o 41.

Vehicles del tipus 4: aquells la classificació dels quals comença per 5.

Vehicles del tipus 5: resta de classificacions.

Per al tipus de prova d'emissió de contaminants que s'ha de fer en cada inspecció, s'usa la nomenclatura següent:

MEP (cat): vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa provocada equipat amb sistema de control d'emissions.

MEP (sense cat): vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa provocada equipat sense sistema de control d'emissions.

MEC: vehicle equipat amb motor de combustió interna d'encesa per compressió.

<i>Quadro de tarifas 1. Inspecciones periódicas i no periódiques, excepte les detallades expressament</i>	
<i>Tipus de vehicle</i>	<i>Tarifa en euros</i>
Vehicle del tipus 1	8,81
Vehicle del tipus 2	25,05
Vehicle del tipus 3	25,05
Vehicle del tipus 4	7,39
Vehicle del tipus 5	32,82

ACUERDA

Primero

Aprobar la tarifa a aplicar por los concesionarios del servicio de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana, que se adjunta como anexo a este acuerdo.

Segundo

Las tarifas establecidas en este acuerdo incluyen la totalidad de los gastos imputables al servicio, excepto el IVA y cualquier otro tributo que sea de aplicación conforme con la normativa vigente.

Tercero

Las tarifas aprobadas serán de aplicación a los servicios que se realicen desde el día siguiente a la publicación de este acuerdo en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Contra este acuerdo, las personas interesadas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses contados a partir del día siguiente al de la publicación de este acuerdo en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, todo ello sin perjuicio de la interposición del recurso potestativo de reposición ante el Consell, en el plazo de un mes desde el día siguiente al de la publicación del presente acuerdo en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, conforme a lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

ANEXO

Tarifas aplicables por los concesionarios del servicio de Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana

A los efectos de la aplicación de las tarifas que figuran en este anexo, se utilizará la clasificación de los vehículos establecida en el Reglamento General de Vehículos (Real decreto 2822/1998, de 23 de diciembre):

Vehículos tipo 1: aquellos cuya clasificación comience por 0 ó 66.

Vehículos tipo 2: aquellos cuya clasificación comience por 10.

Vehículos tipo 3: aquellos cuya clasificación comience por 11, 20, 24, 30, 31, 32, 40 ó 41.

Vehículos tipo 4: aquellos cuya clasificación comience por 5.

Vehículos tipo 5: resto de clasificaciones

A los efectos del tipo de prueba de emisión de contaminantes a realizar en cada inspección, se utilizará la siguiente nomenclatura:

MEP (cat): vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido provocado equipado con sistema de control de emisiones.

MEP (sin cat): vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido provocado sin sistema de control de emisiones.

MEC: vehículo equipado con motor de combustión interna de encendido por compresión.

<i>Cuadro de tarifas 1: Inspecciones periódicas y no periódicas, salvo las expresamente detalladas</i>	
<i>Tipo de vehículo</i>	<i>Tarifa en euros</i>
Vehículo tipo 1	8,81
Vehículo tipo 2	25,05
Vehículo tipo 3	25,05
Vehículo tipo 4	7,39
Vehículo tipo 5	32,82



<i>Quadro de tarifes 2. Prova de contaminants de gasos d'escapament</i>			
	MEP (cat)	MEP (sense cat)	MEC (dièsel)
Tipus de vehicle	Tarifa en euros	Tarifa en euros	Tarifa en euros
Vehicle del tipus 1	8,05	0	11,42
Vehicle del tipus 2	8,05	0	11,42
Vehicle del tipus 3	8,05	0	11,42
Vehicle del tipus 4	8,05	0	15,58
Vehicle del tipus 5	8,05	0	15,58

<i>Quadro de tarifes 3. Segones i successives inspeccions derivades de defectes trobats en la inspecció anterior</i>	
Tipus de vehicle	Tarifa en euros
Vehicle del tipus 1	6,60
Vehicle del tipus 2	18,80
Vehicle del tipus 3	18,80
Vehicle del tipus 4	5,55
Vehicle del tipus 5	24,61

<i>Altres inspeccions</i>		
Concepte	Tarifa en euros	
Inspecció prèvia a la matriculació a Espanya de vehicles ja matriculats en un altre país	73,72 + quadro de tarifes 2	
Inspecció de vehicles accidentats	1a Inspecció	119,31 + tarifa de la inspecció periòdica
	2a i successives inspeccions derivades de qualsevol tipus de defecte trobat en la inspecció anterior	59,65
Inspeccions reglamentàries realitzades fora de l'estació ITV	49,04 + tarifa d'inspecció corresponent	
Inspecció de la prova d'emissió sonora	1a Inspecció	2,42
	2a i successives inspeccions derivades de qualsevol tipus de defecte trobat en la 1a inspecció	1,82
Anotació en la targeta ITV que no requerisca la inspecció completa	9,53	
Verificació d'aparells taxímetres i comptakilòmetres	1a Inspecció	10,57
	2a i successives verificacions d'aparells taxímetres i comptakilòmetres	gratuïta

Aquests imports s'apliquen d'acord amb els criteris següents:

<i>Inspecció periòdica: quadro de tarifes 1 + quadro de tarifes 2</i>
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a Inspecció, sense prova de contaminants: quadro de tarifes 3
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats només en la prova de contaminants: quadro de tarifes 2
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, amb prova de contaminants: quadro de tarifes 2 + quadro de tarifes 3

<i>Cuadro de tarifas 2: Prueba de contaminantes gases de escape</i>			
	MEP (cat)	MEP (sin cat)	MEC (diésel)
Tipo de vehículo	Tarifa en euros	Tarifa en euros	Tarifa en euros
Vehículo tipo 1	8,05	0	11,42
Vehículo tipo 2	8,05	0	11,42
Vehículo tipo 3	8,05	0	11,42
Vehículo tipo 4	8,05	0	15,58
Vehículo tipo 5	8,05	0	15,58

<i>Cuadro de tarifas 3: Segundas y sucesivas inspecciones derivadas de defectos encontrados en la primera o anterior inspección</i>	
Tipo de Vehículo	Tarifa en euros
Vehículo tipo 1	6,60
Vehículo tipo 2	18,80
Vehículo tipo 3	18,80
Vehículo tipo 4	5,55
Vehículo tipo 5	24,61

<i>Otras inspecciones</i>		
Concepto	Tarifa en euros	
Inspección previa a la matriculación en España de vehículos ya matriculados previamente en otro país	73,72 + cuadro de tarifas 2	
Inspección de vehículos accidentados	1ª Inspección	119,31 + tarifa inspección periódica
	2ª y/o sucesivas inspecciones derivadas de cualquier tipo de defectos encontrados en la 1ª inspección	59,65
Inspecciones reglamentarias realizadas fuera de la estación ITV	49,04 + tarifa de inspección correspondiente	
Inspección de la prueba de emisión sonora	1ª Inspección	2,42
	2ª y/o sucesivas inspecciones derivadas de cualquier tipo de defectos encontrados en la 1ª inspección	1,82
Anotación en tarjeta ITV sin que se requiera la inspección completa por línea	9,53	
Verificación de aparatos taxímetros y cuentakilómetros	1ª Inspección	10,57
	2ª y/o sucesivas verificaciones de aparatos taxímetros y cuentakilómetros	gratuita

Los anteriores importes se aplicarán con arreglo a los siguientes criterios:

<i>Inspección periódica: cuadro de tarifas 1 + cuadro de tarifas 2</i>
2ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1ª Inspección, sin prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 3
2ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos hallados solo en la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2
2ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1ª Inspección, con prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2 + cuadro de tarifas 3



<i>Inspecció no periòdica que requerisca la prova de contaminants: quadro de tarifes 1 + quadro de tarifes 2</i>
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, sense prova de contaminants: quadro de tarifes 3
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats només en la prova de contaminants: quadro de tarifes 2
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció, amb prova de contaminants: quadro de tarifes 2 + quadro de tarifes 3

<i>Inspecció no periòdica que no requerisca la prova de contaminants: quadro de tarifes 1</i>
2a i successives inspeccions periòdiques derivades de defectes trobats en la 1a inspecció: quadro de tarifes 3

Quan en un acte es fa una inspecció periòdica i una o més de no periòdiques, la quantia corresponent a la prova d'emissions només se satisfarà una vegada.

Els vehicles amb propulsió exclusivament elèctrica i aquells als quals no s'aplica la prova d'emissions de gasos d'escapament segons el Manual d'ITV, s'assimilen als vehicles MEP (sense cat), pel que fa a l'aplicació de les tarifes del quadro 2.

La tarifa aplicable dels vehicles del tipus 1 que s'han d'inspeccionar segons els criteris de la secció II del Manual de Procediment de les Estacions d'ITV i als quals s'aplica la prova d'emissió sonora o la de contaminants, és la corresponent al tipus de vehicle incrementada en la d'emissió sonora i/o la de contaminants.

València, 10 de maig de 2019

La consellera secretària,
MÓNICA OLTRA JARQUE

<i>Inspección no periódica que requiera la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 1 + cuadro de tarifas 2</i>
2ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1ª Inspección, sin prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 3
2ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos hallados solo en la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2
2ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1ª Inspección, con prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 2 + cuadro de tarifas 3

<i>Inspección no periódica que no requiera la prueba de contaminantes: cuadro de tarifas 1</i>
2ª y/o sucesivas inspecciones periódicas derivadas de defectos encontrados en la 1ª Inspección: cuadro de tarifas 3

Cuando en un mismo acto se realice una inspección periódica y una o más inspecciones no periódicas, la cuantía correspondiente a la prueba de emisiones solo se satisfará una vez.

Los vehículos con propulsión exclusivamente eléctrica y aquellos a los que no les sea de aplicación la prueba de emisiones de gases de escape según Manual de ITV, se asimilan a los vehículos MEP (sin cat) a los efectos de aplicación de tarifas del cuadro 2.

La tarifa aplicable a los vehículos tipo 1 que deban ser inspeccionados según los criterios de la sección II del Manual de Procedimiento de las Estaciones de ITV, y les sea de aplicación la prueba de emisión sonora y/o la de contaminantes, será la correspondiente al tipo de vehículo incrementada en la de emisión sonora y/o la de contaminantes.

València, 10 de mayo de 2019

La consellera secretaria,
MÓNICA OLTRA JARQUE